No habrá Convenio para la Mejora de Infraestructuras Hidráulicas en el próximo año

21-12-2011 (0 comentarios)

Al pasado Pleno de la Diputación Provincial de Guadalajara del día 20 de diciembre, Izquierda Unida presentó una Propuesta para que el Gobierno de la Diputación realizara unas Bases Reguladoras de Concesión de Ayudas para la Mejora y Renovación de Infraestructuras Hidráulicas en la provincia para el año 2012 (próxima convocatoria, por uno o más años), instando e impulsando a la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha a que fueran asumidas las mismas, así como se dotara de partida presupuestaria suficiente para ello en los Presupuestos correspondientes para el año 2012. Propuesta que fue rechazada por los Diputados Provinciales del Partido Popular.

"Una propuesta que pretendía buscar el compromiso de los gobiernos provincial y regional con este Convenio para la Mejora y Renovación de Infraestructuras en Materia Hidráulica en la provincia de Guadalajara, que se debía regir por unas bases claras, transparentes y públicas a las que se pudieran someter los diferentes Ayuntamientos de la Provincia en igualdad de condiciones de partida, al modo de lo que ha ocurrido en el año 2010, sin ir más lejos, con las Bases Reguladoras para la concesión de ayudas para arreglo de Caminos Rurales", a señalado el Diputado Provincial de IU, Francisco Riaño.

"Este Convenio", ha seguido Riaño, "permitía a los municipios, con ayuda de las Administraciones Públicas provincial y autonómica, acometer inversiones que mejoraran la red pública de abastecimiento de agua, tales como renovar sus redes de distribución, mejorar captaciones de agua, realizar nuevos depósitos reguladores de abastecimiento,... siendo tales inversiones públicas una ayuda vital para los pueblos de nuestra provincia en un contexto de crisis económica neoliberal global y generalizada como la que se padece actualmente en nuestro Estado, en nuestra Comunidad Autónoma y en nuestra provincia, pudiendo ser una salida a de dicha situación de crisis potenciando la actividad económica", ha remarcado

el Diputado Provincial de IU, Francisco Riaño.

Finalmente, el Partido Popular en la Diputación de Guadalajara no ha visto necesario realizar ningún tipo de bases reguladoras para este Convenio porque "las perspectivas no son muy buenas con la situación económica actual de la JCCM", según expuso su portavoz Juan Pablo Sánchez. "Así pues, y visto el debate producido", ha finalizado Riaño, "nos quedó claro que el PP ni apuesta por una regulación clara de subvenciones, ni va a haber en el año próximo nuevo Convenio, ni se va a ayudar a los municipios a mejorar sus infraestructuras hidráulicas, siendo un ejemplo más de recortes en la inversión pública que dificultan la salida a la crisis".

Plan de Carreteras

En el mismo sentido de recortes a la inversión pública se enmarca otro de los acuerdos tomados por la mayoría popular en el Pleno de la Diputación de Guadalajara, como ha sido el reajuste de anualidades de proyectos del Plan de Carreteras Provincial derivados de la decisión política del Gobierno del PP en la Diputación de amortizar deuda devolviendo créditos ya concedidos en vez de emplearlos en ejecutar obra. "Con esta decisión, se dinamita el consenso en torno a este Plan", ha señalado el Diputado Provincial de IU, Francisco Riaño.

"El resultado", ha proseguido Riaño, "es que se antepone el pago a los bancos antes que mejorar las carreteras, es decir, se toma la decisión política unilateral por parte del PP de devolver un dinero ya concedido antes que invertir en las infraestructuras de la provincia, generar actividad económica y empleo. Es otro ejemplo más del Plan de Recortes que está llevando a cabo el PP en todas las instituciones que gobierna y que se sacralizó con la reforma exprés del artículo 135 de la Constitución, en la que la ciudadanía no pudo opinar".

Otras Propuestas.

Asimismo, IU en este Pleno presentó otras dos propuestas, una contra el Plan de Ajustes de la JCCM y otra pidiendo el mantenimiento y no encarecimiento del Abono Transporte. Ninguna de las dos fue aprobada, ya que la mayoría del PP en el Pleno de la Diputación las rechazó culpando a Barreda y al anterior gobierno autonómico de todas las decisiones que ha tenido que tomar el Gobierno Cospedal. "La verdad es que no nos sorprende la actitud de los Diputados del PP", ha declarado el el Diputado Provincial de IU, Francisco Riaño, "ya que saben que las políticas de la provincia las marca Cospedal, no las necesidades ciudadanas. Así las cosas, por ejemplo, con el tema del Abono Transporte es más sangrante la postura del PP, porque saben que se acaba la vigencia del actual Convenio en apenas diez días y no saben si para el 2012 va a estar vigente ni a qué precio, solo les importa decir que se está negociando, aunque no se sabe el qué, y reprobar la gestión del anterior gobierno regional, es decir, siguen haciendo oposición y no gobiernan", ha finalizado Riaño.

0 comentarios.

Comentarios

Añadir un comentario